

# Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH

Manteuffelstr. 6 · D-42329 Wuppertal · Tel.: +49 (0) 202 45 23 79 · Fax: +49 (0) 202 45 39 09  
mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de · www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de  
Geschäftsführerin: RAin Nina Pfeiffer · Amtsgericht: Wuppertal HRB 14606  
Position 51° 13' 55" N, 7° 4' 56" O

## Frachtschiffreisen 2012-2013

Liebe Freunde von Frachtschiffreisen, liebe Stammkunden, sehr geehrte Damen und Herren!

Eine Reise auf einem Frachtschiff – das ist Seefahrt hautnah und immer noch ein Abenteuer. Seit 30 Jahren vermitteln wir Reisen auf Frachtschiffen. Wir freuen uns, Ihnen auch in diesem Jahr wieder viele interessante und schöne Routen und Schiffe anbieten zu können.

Oft werden wir gefragt: Was ist eigentlich das Besondere an so einer Reise? Für viele ist es die intensive Begegnung mit der Natur: Der Wind, die Wellen, die Delphine und Tümmler, die mit der Bugwelle spielen... Für andere sind es Ruhe und Entspannung: Reisen mit der Zeit, nicht gegen die Uhr. Zeit für mehr als ein Buch. Zeit zum Träumen. Zeit zum Genießen. Wieder andere beschreiben das Erleben von viel Neuem und Spannendem: Den Alltag einer Schiffsbesatzung... Das Gemisch der Nationalitäten an Bord... Das lebhafteste Treiben in den Häfen... Die Begegnung an Land mit fremden Kulturen, Bräuchen und Sitten...

Wahrscheinlich ist es die Summe der vielen Eindrücke, die das Besondere einer Frachtschiffreise ausmacht.

Sie können dem Kapitän und den Offizieren bei ihrer Arbeit zusehen. Normalerweise haben Sie freien Zugang zur Kommandobrücke und den sonstigen Einrichtungen an Bord. Während einer ruhigen Wache ergibt sich oft die Gelegenheit zu Gesprächen, gern beantworten die Seeleute Ihre Fragen und erklären Ihnen die Geheimnisse der Navigation. Der Chief zeigt Ihnen gern den Maschinenraum. Während der Reise sind Sie in die Besatzung integriert, Sie sind „Seemann/Seefrau auf Zeit“, mit der kleinen Ausnahme, dass Sie weder Wache gehen noch Rost klopfen müssen.

Im Hafen können Sie den interessanten Lösch- und Ladevorgängen zusehen oder Sie nutzen die Gelegenheit, fremde Länder und Städte zu erkunden. Bei den Reisebeschreibungen geben wir immer die „normalen“ Liegezeiten an, die aber häufig mal länger oder mal kürzer ausfallen können. Der Kapitän und die Mannschaft geben Ihnen gerne Tipps, haben selbst aber nur selten Zeit, an Land zu gehen.

Am Besten erfahren Sie aus den zahlreichen Zuschriften unserer Kunden, was Sie von einer Reise mit dem Frachtschiff erwarten können. Kürzere oder längere Reiseberichte und alle Reisebeschreibungen können Sie im Internet lesen: [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de) oder [www.frachtschiffreisen.com](http://www.frachtschiffreisen.com).

Einer unserer Kunden hat seine bisherigen Frachtschiffreisen in gedruckten Berichten sehr realistisch beschrieben (Band 1: Lange und kurze Reisen, ca. 200 Seiten mit vielen Fotos, 20,- € zzgl. Versandkosten, Band 2, Kurzreisen, ca. 120 Seiten mit vielen Fotos, 15,- € zzgl. Versandkosten, beide über uns zu beziehen). Ein anderer Kunde hat eine fast professionelle DVD erstellt, die in ca. 60 Minuten das Besondere einer Frachtschiffreise sehr gut darstellt (15,- € zzgl. Versand) - **schöne Geschenke für alle, die sich für Frachtschiffreisen interessieren.**

Die meisten von uns vermittelten Schiffe befördern Container, schließlich wird der Großteil des Welthandels mit Fertigprodukten in den „genormten Kisten“ abgewickelt, die nach einem relativ festen Fahrplan meist dieselben Häfen anlaufen. Diese Reisen sind gut planbar und bieten auch Einwegpassagen zu anderen Kontinenten. Oft leisten die kleineren Containerschiffe (Feederschiffe) in der europäischen Fahrt Zubringerdienste für die weltweit fahrenden Containerschiffe. Hier wechseln die angelaufenen Häfen häufiger, je nach Ladungsaufkommen. Wir bieten aber auch Mitfahrt auf Stückgutschiffen sowie auf Küstenmotorschiffen und Binnenschiffen an.

---

Wir vermitteln überwiegend Schiffe deutscher Reedereien, die häufig unter deutscher Führung (Kapitän und/oder Offiziere) fahren. Englische Sprachkenntnisse sind jedoch auch auf diesen Schiffen hilfreich, denn die Verkehrssprache in der Handelsschifffahrt ist Englisch und die Besatzung ist in der Regel nicht deutschsprachig. Viele Schiffe fahren auch mit internationaler Schiffsführung, dann ist u. U. kein Deutscher an Bord, englische Sprachkenntnisse sind hier notwendig.

Die Frachtschiffe verfügen über gute Einrichtungen für Passagiere. Die Kabinen – auf Frachtschiffen werden sie „Kammern“ genannt, auch wenn es sich um die luxuriöseste Eignerkabine handelt – sind Außenkabinen mit separater Dusche/WC. Manche Kabinen verfügen sogar über einen separaten Wohnraum. Die meisten Schiffe verfügen über Platz für 2-5 Passagiere, auf wenigen Schiffen können bis zu 12 Passagiere reisen.

**Bitte vergessen Sie bei der Lektüre unseres Programms und der Planung Ihrer Reise nie: bei Frachtschiffreisen steht die Ladung im Vordergrund.**

Mit Verschiebungen der Abfahrts- und Ankunftsstermine muss gerechnet werden. Die meisten Schiffe fahren nach einem Fahrplan, der aber Schwankungen unterliegt. Die Fahrzeiten sind z. B. vom Wetter und der Dauer der Arbeiten in den Häfen abhängig. Auch Routenänderungen sind möglich. Die An- und Abreise wird von den Passagieren selbst organisiert. Frachtschiffreisen sind keine Pauschalreisen.

Eine Frachtschiffreise sollte man nur in guter körperlicher Verfassung antreten. Es wird kein Arzt an Bord Ihres Frachtschiffes sein! Deshalb haben die Reedereien bestimmte Altersgrenzen festgelegt.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen alle Reisen in einer Kurzbeschreibung vor. Von jeder angebotenen Reise haben wir 1-2 Extraseiten mit der genauen und aktuellen Beschreibung der Schiffe, Routen, Kabinen und Besonderheiten erstellt. **Bitte fordern Sie diese ausführlichen Beschreibungen kostenlos unter der jeweiligen Nummer an oder schauen Sie auf unsere homepage unter [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de) oder [www.frachtschiffreisen.com](http://www.frachtschiffreisen.com).**

Zum Schluss ein Wort zu uns:

Oft werden wir gefragt, was uns als absolute „Binnenländer“ veranlasst hat, ausgerechnet Frachtschiffreisen zu vermitteln. Wuppertal hat nun wirklich keinen direkten Zugang zum Meer. Aber wir dachten: „Was uns gefällt, gefällt sicher auch anderen Menschen“. Seit 1980 fahren wir jedes Jahr mindestens einmal auf einem Frachtschiff, wobei wir möglichst immer etwas Neues ausprobieren. Selbstverständlich haben alle in unserem Team persönliche Frachtschifferfahrung.

Profitieren Sie bei unserer Beratung von den Erfahrungen, die wir bei unseren bisher 36 Frachtschiffreisen gemacht haben. Wir würden uns freuen, wenn wir Ihr Interesse geweckt haben.

Viele Grüße aus der „Hafenstadt“ an der Wupper

Ihre



Dipl. Volksw. Ingrid Pfeiffer

Ihre



RAin Nina Pfeiffer

Ihr



Dipl. Kfm. Werner Pfeiffer

### **P.S. Weitere Reisen 2012-2013**

Da die Berufsschifffahrt ständigen Änderungen unterliegt, Charterverträge auslaufen, Routen sich ändern, neue Schiffe in den Dienst gestellt werden, ist es oft möglich, dass wir Ihnen doch noch weitere Reisen anbieten können. Wenn Sie z. B. einen Zielhafen nicht gefunden haben, sprechen Sie uns an. Den aktuellen Stand finden Sie immer auch im Internet: [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de) oder [www.frachtschiffreisen.com](http://www.frachtschiffreisen.com).

## NORDEUROPA

### Binnenschiffsreise – Auf Rhein – Maas und Kanälen

**IFR 052** **10 Tage**  
Variiert, z. B. Duisburg – Antwerpen – Lüttich – Maastricht oder z. B. Trier – Metz – Koblenz – Amsterdam o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 1974, 2.025 to., deutsche Schiffsführung  
Reisepreis: ab 500,- €

### Binnenschiffsreise – Auf der Weser

**IFR 053** **4 oder 7 Tage**  
Bremen – Bremerhaven – Bremen o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 2008, 3.200 to., deutsche Schiffsführung  
Reisepreis: ab 280,- €

### Binnenschiffsreise – Auf Rhein und Kanälen

**IFR 055** **6 oder 13 Tage**  
Variiert, z. B. Straßburg/Kehl – Rhein – Mittellandkanal – Dortmund-Ems-Kanal – Dortmund o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 1996, 3.693 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 490,- €

### Binnenschiffsreise – Auf Flüssen und Kanälen

**IFR 058** **7 oder 14 Tage**  
Fahrtrouten meist: Elbe – Elbe-Seiten-Kanal – Mittellandkanal – Dortmund-Ems-Kanal – Wesel-Datteln-Kanal – Rhein – Waal-Rijn-Kanal – Amstel – Amsterdam o.ä.  
Stückgut-Schüttgutschiff, Bj. 62/99, 1.300 to., deutsche Schiffsführung  
Reisepreis: ab 665,- € pro Woche

### England – Schottland

**IFR 103** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Immingham – South Shields – Grangemouth – Felixstowe – Teesport – (Grangemouth) – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1998, 5.215 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: 518,- €

### England – Schottland

**IFR 103 A** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Felixstowe – South Shields – Teesport – Grangemouth – South Shields – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2004, 9.250 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 539,- €

### Irland

**IFR 104** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Dublin – Belfast – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2006, 9.300 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 574,- €

### Irland

**IFR 104 A** **ca. 7 Tage**  
Antwerpen – Dublin – Belfast – Antwerpen o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 1994 – 2003, 4.800 – 9.250 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Irland

**IFR 104 C** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Belfast – Dublin – Cork – Rotterdam o.ä. (meist 1-2 Häfen)  
Containerschiff, Bj. 2007, 9.500 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Norwegen

**IFR 105** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Oslo – Brevik – Kristiansand – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2007, 9.500 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise ab 518,- €

### Norwegen

**IFR 105 A** **ca. 7 Tage**  
Antwerpen – Oslo – Larvik – Kristiansand – Antwerpen o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 11.400 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Fjordreise

**IFR 106** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – (Bergen) – Skogn/Trondheim – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1996, 4.800 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Schweden – Dänemark

**IFR 107** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – (NOK) – Helsingborg – Kopenhagen – Göteborg – Zeebrügge – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 9.500 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Dänemark – Schweden – Finnland

**IFR 109** **ca. 6-8 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – Fredericia – Aarhus – Göteborg – Kopenhagen – Malmö – Kotka – Helsinki – Rauma – Hamburg o.ä. (meist 2-3 Häfen)  
Containerschiffe, Bj. 2001-2010, 11.200-12.400 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 595,- €

### Dänemark – Schweden

**IFR 110** **ca. 5 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – Fredericia – Aarhus – Göteborg – Kopenhagen – Malmö – Fredericia – Hamburg o.ä. (meist 2-3 Häfen)  
Containerschiffe, Bj. 2004-2007, 11.200-12.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 425,- €

### Ostsee – Rundreise

**IFR 111** **ca. 10-12 Tage**  
Fahrtrouten variieren: z. B. Gent/Antwerpen/Hamburg – Gävle – Kotka – Helsinki – Mäntyluoto – Kiel o.ä. (meist 2-3 Häfen).  
Stückgut-Schüttgutschiffe, Bj. 1994-1996, 2.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 715,- €

### Schweden – Finnland – Dänemark

**IFR 112** **ca. 10-12 Tage**  
Rotterdam – Göteborg – Stockholm – Gävle – Rauma – Antwerpen – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj., 2011, 13.200 to., intern. Schiffsführung,  
Rundreise: ab 814,- €

### Schweden – Mälarensee

**IFR 113** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – NOK – Södertälje – Västerås (Mälarensee) – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2006, 4.870 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Schweden – Mälarensee

**IFR 113 A** **ca. 21 Tage**  
**ca. 8-10 Tage Teilreise**  
Amsterdam – Västerås (Mälarensee) – Oxelösund – Åhus – Hull – Åhus – Norrköping – Oxelösund – Åhus – Hull – Amsterdam o.ä.  
Oder Teilreise: Amsterdam – Västerås – Oxelösund – Åhus – Hull o.ä.  
Stückgut-Containerschiffe, Bj. 1994-1995, 4.470 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: 1.554,- €  
Teilreise: 666,- €

### Finnland

**IFR 114** **ca. 10-12 Tage**  
**ab/bis NOK ca. 6-8 Tage**  
Rotterdam – NOK (Nord-Ostseekanal) – Helsinki – Kotka – NOK – (Zeebrügge) – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 16.950 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 935,- €  
ab NOK: ab 680,- €

### Finnland

**IFR 115** **ca. 8-10 Tage**  
Hamburg – Kotka – Hamina – Helsinki – Rauma – Hamburg o.ä. (meist 2-3 Häfen)  
Containerschiffe, Bj. 2004-2007, 11.400-12.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 765,- €

### Finnland – Baltikum

**IFR 116** **ca. 10-12 Tage**  
Rotterdam – NOK – Helsinki – Muuga/Tallin – Klaipeda – Esbjerg – Immingham – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1995, 5.300 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 814,- €

### Baltikum – Finnland

**IFR 117** **ca. 14 Tage**  
Rotterdam – Rund um Skagen – Baltiysk (Pillau) / Kaliningrad (Königsberg) – Gdansk – Kotka – Helsinki – Rund um Skagen – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2006, 22.200 to., meist deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.232,- €

### Polen – Baltikum – Skandinavien

**IFR 118** **ca. 11 Tage**  
Hamburg – NOK – Gdansk – Kaliningrad – Tallin – Rauma – Gävle – NOK – Hamburg o.ä.  
oder: Hamburg – Tallin – Rauma – Gävle – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2007, 8.800 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 902,- €

### Russland

**IFR 119 A** **ca. 14 Tage**  
Hamburg – NOK – St. Petersburg – NOK – Zeebrügge – Antwerpen – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 19.800 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.190,- €

### Russland

**IFR 119 C** **ca. 11 Tage**  
Rotterdam – (Klaipeda) – (Tallin) – St. Petersburg – (Hamburg) – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1998, 7.100 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: 814,- €

## SÜDEUROPA – MITTELMEER

### Portugal

**IFR 132** **ca. 14 Tage**  
**ca. 9 Tage Einwegreise**  
Rotterdam – Antwerpen – Vigo – Leixoes – Lissabon – La Coruna – Felixstowe – Rotterdam o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2007-2008, 8.150 to., polnische oder ukrainische Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.288,- €  
Einwegreise: ab 837,- €

### Portugal – England

**IFR 133** **ca. 10-12 Tage**  
Rotterdam – Lissabon – Leixoes – Vigo – Felixstowe – Antwerpen – Rotterdam o.ä. (meist 3-4 Häfen)  
Containerschiff, Bj. 2006, 9.300 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 847,- €

### Portugal – England

**IFR 134** **ca. 14 Tage**  
Rotterdam – Vigo – Leixoes – Lissabon – Setubal – Leixoes – Felixstowe – Moerdijk – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2004, 11.400 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.036,- €

## Kanarische Inseln

IFR 140

ca. 21 Tage

Einwegreisen 10-14 Tage

Route A: Hamburg – Rotterdam – Felixstowe – Canical – Santa Cruz de Tenerife – Las Palmas – (Gibraltar) – Cartagena – Motril – Cadiz – Felixstowe – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Route B: Hamburg – Rotterdam – Felixstowe – Santa Cruz de Tenerife – Las Palmas – Arrecife – (Melilla) – Cartagena – Motril – Cadiz – Felixstowe – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2002, 7.900 to., spanische oder europäische Schiffsführung

Rundreise: ab 1.932,- €

Einwegreise: ab 930,- €

## Nordeuropa – Östliches Mittelmeer

IFR 154

ca. 35 Tage

Hamburg – Tanger – Alexandria – Limassol – Beirut – Mersin – Latakia – Izmir – Salerno – Felixstowe – Antwerpen – Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2007, 39.358 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.630,- €

## Nordeuropa – Mittelmeer

IFR 159

ca. 7-9 Tage

Hamburg – (Bilbao) – (Immingham) – Genua o.ä. Schwergut-Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000 to., polnische/kroatische Schiffsführung

Reisepreis: ab 560,- €

## Nordeuropa – Türkei

IFR 162

ca. 21 Tage

ca. 10 Tage Einwegreise

Antwerpen – Gebze – Istanbul – Gemlik – Felixstowe – Antwerpen o.ä.

Containerschiff, Bj. 97, 64.000 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 1.680,- €

Einwegreise: ab 800,- €

## Westliches Mittelmeer – Griechenland – Türkei

IFR 165

ca. 19 Tage

Fos sur Mer – Piräus – Istanbul – Gebze – Gemlik – Izmir – Aliaga – Valencia – Castellon – Barcelona – Fos sur Mer o.ä.

Containerschiff, Bj. 1992, 45.700 to., deutsche Schiffsführung

Reisepreis: ab 1.615,- €

## Italien – Östliches Mittelmeer

IFR 166

ca. 14 Tage

Venedig – Koper – Alexandria – Port Said – Beirut – Latakia – Izmir – Ravenna – Venedig o.ä. Containerschiff, Bj. 1993, 5.350 to., intern. Schiffsführung

Reisepreis: ab 1.036,- €

## Adria – Östliches Mittelmeer

IFR 167

ca. 14 Tage

Triest – Ravenna – Ancona – Piräus – Alexandria – Beirut – Piräus – Triest o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 24.000 to., intern. Schiffsführung

Reisepreis: ab 1.148,- €

## Italien – Östliches Mittelmeer

IFR 168

ca. 21 Tage

Genua – Livorno – Cagliari – Mersin – Haifa – Ashdod – Alexandria – Trapani – Cagliari – Salerno – Neapel – Genua o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 9.500 to., intern. Schiffsführung

Reisepreis: ab 1.260,- €

## KANADA – USA – KARIBIK – MITTELAMERIKA

### Nordeuropa – USA-Ostküste

IFR 210

ca. 28 Tage

ca. 13 Tage bis New York

Bremerhaven – Rotterdam – Le Havre – New York – Norfolk – Charleston – Antwerpen – Bremerhaven o.ä.

Containerschiff, Bj. 1994, 3.017 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 2.240,- €

Einwegreise: ab 1.040,- € bis New York

### Nordeuropa – USA-Ostküste

IFR 211

ca. 28 Tage

ca. 14 Tage bis Chester

Antwerpen – Liverpool – Chester – Wilmington – Antwerpen o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 19.500-30.600 to., deutsche oder int. Schiffsführung

Rundreise: ab 2.772,- €

Einwegreise: ab 1.386,- bis Chester

### Nordeuropa – USA-Ostküste

IFR 211 A

ca. 28 Tage

ca. 14 Tage bis Chester

Antwerpen – Liverpool – Chester – Wilmington – Antwerpen o.ä.

Containerschiff, Bj. 2004, 33.500 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 2.156,- €

Einwegreise: ab 1.036,- bis Chester

### USA-Ostküste – Nordeuropa

IFR 214

ca. 10-14 Tage

Philadelphia – (Albany) – Antwerpen – Hamburg o.ä.

Schwergut-Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000 to., polnische/kroatische Schiffsführung

Reisepreis: ab 840,- €

### Nordeuropa – USA-Ostküste – Mexiko

IFR 215

ca. 49 Tage

ca. 13 Tage bis Charleston

Bremerhaven – Le Havre – Charleston – Savannah – Port Everglades – Freeport – Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Freeport – Savannah – Charleston – Antwerpen – Felixstowe – Bremerhaven o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2001, 75.600 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 4.165,- €

Einwegreise: ab 1.105,- € bis Charleston

### Nordeuropa – USA-Ostküste – Mexiko

IFR 216

ca. 42 Tage Rundreise

ca. 10 Tage bis Charleston

Bremerhaven – Charleston – Miami – Veracruz – Altamira – Houston – Miami – Le Havre – Antwerpen – Rotterdam – Bremerhaven o.ä.

Containerschiffe Bj. 01-06, 39.400-42.100 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.570,- €

Einwegreise: ab 770,- € bis Charleston

### Mittelmeer – USA-Ostküste

IFR 217

ca. 42 Tage Rundreise

ca. 16 Tage bis New York

La Spezia – Valencia – Sines – Boston – New York – Baltimore – Norfolk – Savannah – Charleston – Valencia – Gioia Tauro – Neapel – Livorno – La Spezia o.ä.

Containerschiff, Bj. 2004, 68.200 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: 3.570,- €

Einwegreise: 1.360,- € bis New York

## Mittelmeer – Mexiko – USA-Golfküste

IFR 218

ca. 49 Tage Rundreise

ca. 20 Tage bis Veracruz

La Spezia – Barcelona – Valencia – Sines – Port Everglades – Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Freeport – Barcelona – Gioia Tauro – Neapel – La Spezia o.ä.

Containerschiff, Bj. 2004, 64.000 to., deutsche oder europ. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.920,- €

Einwegreise: ab 1.600,- € bis Veracruz

## Nordeuropa – Karibische Inseln

IFR 305

ca. 28 Tage Rundreise

ca. 11 Tage Le Havre – Pointe à Pitre

Dünkirchen – Rouen – Le Havre – Montoir de Bretagne – Pointe à Pitre – Fort de France – Pointe à Pitre – Montoir – Dünkirchen o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2003, 30.800 to., französische Schiffsführung

Rundreise: ab 2.070,- €

Einwegreise: ab 980,- € Frankreich – Karibik

## Nordeuropa – Karibische See – Mittelamerika

IFR 310

ca. 42 Tage Rundreise

ca. 20 Tage bis Santo Tomas de

Castilla/Guatemala

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Kingston – Cartagena – Santo Tomas de Castilla – Puerto Cortes – Puerto Limon – Kingston – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 31.200 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.780,- €

Einwegreise: ab 1.800,- € bis Santo Tomas de Castilla

## USA – Karibische Inseln

IFR 321

ca. 14 Tage

Port Everglades – St. Thomas – St. Croix – Point Lisas – Kingstown – Bridgetown – St. Thomas – Jacksonville – Port Everglades o.ä.

Containerschiff, Bj. 1996, 14.600 to., meist deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 1.148,- €

## Nordeuropa – Karibik – Südamerika-Ostküste

IFR 335

ca. 42 Tage Rundreise

ca. 14 Tage bis Philipsburg

Rotterdam – Tilbury – Rouen – Le Havre – Philipsburg – Port of Spain – Degrad de Cannes – Belem – (Itaqui) – Fortaleza – Natal – Algeciras – Vigo – Rotterdam o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 21.300 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.360,- €

Einwegreise: ab 1.400,- € bis Philipsburg

## SÜDAMERIKA

### Nordeuropa – Südamerika-Ostküste

IFR 340

ca. 49 Tage Rundreise

ca. 18 Tage bis Santos

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Santos – (Sepetiba) – (Pecem) – (Tanger) – Rotterdam – Tilbury – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2008-2009, 80.500 to., deutsche oder europ. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.090,- €

Einwegreise: ab 2.145,- € bis Santos

### Nordeuropa – Brasilien

IFR 344

ca. 49 Tage Rundreise

ca. 21 Tage bis Sepetiba

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Suape – Sepetiba – Paranagua – Itajai – Santos – Rio de Janeiro – Salvador – Tanger – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2007, 44.900 Ladetonnen, intern. Schiffsführung

Rundreise: 4.165,- €

Einwegreise: 1.785,- € bis Sepetiba

## Mittelmeer – Südamerika-Ostküste

IFR 350

ca. 48 Tage  
ca. 15 Tage bis Rio

ca. 20 Tage bis Buenos Aires

Genua – Vado Ligure – Barcelona – Rio de Janeiro – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Itajai – Paranagua – Santos – Pecem – Tanger – Valencia – Tarragona – Livorno – Genua o.ä. Containerschiff, Bj. 2008, 63.600 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.800,- €  
Einwegreise: ab 1.500,- € bis Rio  
ab 2.000,- € bis Buenos Aires

## Mittelmeer – Südamerika-Ostküste

IFR 353

ca. 35 Tage  
ca. 14 Tage bis Rio  
ca. 22 Tage bis Santos

Valencia – Sines – Las Palmas – Salvador – Rio de Janeiro – Itajai/Navegantes – Paranagua – Rio Grande – Santos – Pecem – Valencia o.ä. Containerschiff, Bj. 2007, 63.600 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 3.325,- €  
Einwegreise: ab 1.260,- € bis Rio  
ab 1.980,- € bis Santos

## Mittelmeer – Südamerika-Ostküste

IFR 354

ca. 56 Tage  
ca. 21 Tage bis Santos  
ca. 25 Tage bis Buenos Aires

Genua – Livorno – Fos sur Mer – Barcelona – Valencia – Las Palmas – Suape – Santos – Buenos Aires – Rio Grande – Navegantes – Sao Francisco do Sul – Santos – Itaguaí – Suape – Las Palmas – Algeciras – Valencia – Gioia Tauro – Genua o.ä. Containerschiff, Bj. 2006, 63.600 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.040,- €  
Einwegreise: ab 1.890,- € bis Santos  
ab 2.250,- € bis Buenos Aires

## Nordamerika-Ostküste – Südamerika-Ostküste

IFR 355

ca. 56 Tage  
ca. 25 Tage New York – Buenos Aires

New York – Baltimore – Savannah – Freeport – Caucedo – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Sao Francisco do Sul – Santos – Rio de Janeiro – Suape – Freeport – Charleston – Norfolk – New York o.ä. Containerschiff, Bj. 1998, 63.645 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.480,- €  
ab 2.000,- € New York – Buenos Aires

## Nordamerika-Ostküste – Brasilien

IFR 356

ca. 42 Tage  
ca. 18 Tage New York – Santos

New York – Savannah – Miami – Caucedo – Santos – Navegantes – Rio de Janeiro – Vitoria – Caucedo – Norfolk – New York o.ä. Containerschiff, Bj. 1994, 20.300 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 3.360,- €  
Einwegreise: ab 1.440,- € New York – Santos

## Nordeuropa – Südamerika-Westküste

IFR 361

ca. 56 Tage  
ca. 30 Tage bis Callao  
ca. 24 Tage Callao – Hamburg

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Port of Spain – Willemstad – Cartagena – Manzanillo – Panamakanal – Guayaquil – Callao – Paita – Guayaquil – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Caucedo – Rotterdam – Hamburg o.ä. Containerschiff, Bj. 1998, 30300 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.480,- €  
Einwegreise: ab 2.400,- € bis Callao  
ab 1.920,- € Callao – Hamburg

## Nordeuropa – Südamerika-Westküste

IFR 362

ca. 56 Tage  
ca. 26 Tage bis Callao

ca. 25 Tage Valparaiso – Hamburg

Hamburg – Tilbury – Antwerpen – Caucedo – Cartagena – Manzanillo – Panamakanal – Callao – Valparaiso – Callao – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Caucedo – Rotterdam – Hamburg o.ä. Containerschiffe, Bj. 2007, 53.300 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.755,- €  
Einwegreise: ab 2.905,- € bis Callao  
ab 2.810,- € Valparaiso – Hamburg

## Mittelmeer – Südamerika-Westküste

IFR 364

ca. 62 Tage Rundreise  
ca. 24 Tage bis Callao

Livorno/Vado Ligure (Savona) – Barcelona – Valencia – Cartagena – Panamakanal – Callao – (Antofagasta) – San Antonio – Puerto Angamos – (Iquique) – Callao – Panamakanal – Cartagena – San Juan – Valencia – Salerno – Livorno/Vado Ligure o.ä. Containerschiffe, Bj. 1995, 22.900 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.340,- €  
Einwegreise: ab 1.680,- € bis Callao

## Südamerika-Westküste – Ostasien

IFR 380

ca. 63 Tage  
ca. 28 Tage Guayaquil – Pusan

Guayaquil – Manzanillo – Honolulu – Tokyo – Pusan – Keelung – Ningbo – Shanghai – Nagoya – Yokohama – Honolulu – Manzanillo – Buenaventura – Guayaquil o.ä. Containerschiffe, Bj. 1999, 33.800 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.040,- €  
Einwegreise: ab 2.240,- € Guayaquil – Pusan

## Südamerika-Westküste – Ostasien

IFR 382

ca. 75 Tage  
ca. 32 Tage Valparaiso – Pusan

Valparaiso – Lirquen – Lazaro Cardenas – Yokohama – Pusan – Shanghai – Ningbo – Yantian – Hongkong – Manzanillo – Lazaro Cardenas – Callao – Puerto Angamos – Valparaiso o.ä. Containerschiff, Bj. 2004, 64.000 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 7.650,- €  
Einwegreise: ab 3.475,- € Valparaiso – Pusan

## SÜDAFRIKA

### Nordeuropa – Südafrika

IFR 411

ca. 49 Tage Rundreise  
ca. 16 Tage bis Kapstadt

Bremerhaven – Las Palmas – Kapstadt – Port Elizabeth – Durban – Kapstadt – Las Palmas – Rotterdam – Tilbury – Bremerhaven o.ä. Containerschiff, Bj. 2005, 63.000 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.600,- €  
Einwegreise: ab 1.800,- € bis Kapstadt

### Nordeuropa – Südafrika

IFR 412

Südwärts ca. 19 Tage  
Nordwärts ca. 18 Tage

Südwärts: Antwerpen – (Immingham) – (Le Havre) – Lissabon – (Walvis Bay) – Kapstadt o.ä. Nordwärts: Kapstadt – Vigo – Rotterdam o.ä. Stückgut-Containerschiffe, Bj. 1997-1998, 28.000-34.500 to., intern. Schiffsführung  
Südwärts: ab 1.596,- €  
Nordwärts: ab 1.512,- €

### Südeuropa – Südafrika

IFR 420

ca. 42 Tage

Algeciras – Durban – Kapstadt – Dakar – Algeciras o.ä. Containerschiffe, Bj. 1995-1996, 18.000 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: 4.295,- €  
Einwegreise: ab 2.015,- € bis Durban

## Asien – Inseln im Ind. Ozean – Südafrika

IFR 440

ca. 35 Tage  
ca. 15 Tage bis Durban

Singapur – Port Luis – Durban – Maputo – Toamasina – Tanjung Pelepas – Singapur o.ä. Containerschiff Bj. 2002, 33.800 to., deutsche oder int. Schiffsführung  
Rundreise: ab 2.975,- €  
Einwegreise: ab 1.250,- € bis Durban

## ASIEN

### Nordeuropa – Arabische Halbinsel – Indien

IFR 502

ca. 55 Tage  
ca. 24 Tage bis Khor Fakhan

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Port Said – Suezkanal – Khor Fakhan – Jebel Ali – Karachi – Nhava Sheva – Mundra – Jeddah – Suezkanal – Malta – Tanger – Southampton – Rotterdam – Hamburg o.ä. Containerschiff, Bj. 2004, 65.730 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.600,- €  
Einwegreise: ab 2.400,- € bis Khor Fakhan  
Kein Aus- oder Zustieg in Indien möglich!

### Nordeuropa – Asien

IFR 601

ca. 70 Tage  
ca. 30 Tage bis Singapur

Hamburg – Rotterdam – Zeebrügge – Suezkanal – Port Kelang – Singapur – Ningbo – Shanghai – Yantian – Tanjung Pelepas – Port Kelang – Suezkanal – Le Havre – Rotterdam – Hamburg o.ä. Containerschiffe, Bj. 2009-2010, 157.000 to., französische Schiffsführung  
Rundreise: ab 6.300,- €  
Einwegreise: ab 2.700,- € bis Singapur

### Nordeuropa – Asien

IFR 602

ca. 70 Tage  
ca. 25 Tage bis Colombo

Hamburg – Thamesport – Piräus – Suezkanal – Jeddah – Colombo – Tanjung Pelepas – Kaohsiung – Ningbo – Shanghai – Taipeh – Hongkong – Yantian – Tanjung Pelepas – Colombo – Suezkanal – Piräus – Rotterdam – Hamburg o.ä. Containerschiffe, Bj. 2005-2006, 100.100 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 6.300,- €  
Einwegreise: ab 2.250,- € bis Colombo

### Nordeuropa – Asien

IFR 603

ca. 70-77 Tage  
ca. 24-27 Tage Hongkong – Hamburg

Hamburg – Rotterdam – Zeebrügge – Le Havre – Malta – Suezkanal – Khor Fakhan – Yantian – Dalian – Xingang – Shanghai (Yanshan) – Xiamen – Hongkong – Yantian – Port Kelang – Suezkanal – Tanger – Southampton – Hamburg o.ä. Containerschiff, Bj. 2008, 130.700 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 7.000,- €  
Einwegreise: ab 2.160,- € Hongkong – Hamburg

### Nordeuropa – Asien

IFR 603 A

ca. 70 Tage  
ca. 44 Tage bis Hongkong

Hamburg – Zeebrügge – Rotterdam – Le Havre – Malta – Suezkanal – Khor Fakhan – Yantian – Dalian – Xingang – Shanghai (Yanshan) – Xiamen – Hongkong – Yantian – Port Kelang – Suezkanal – Tanger – Southampton – Hamburg o.ä. Containerschiffe, Bj. 2008-10, 131.000 to., intern. Schiffsführung  
Rundreisen: ab 7.000,- €  
Einwegreise: ab 4.400,- € bis Hongkong

## Nordeuropa – Asien

IFR 604

ca. 77 Tage

ca. 33 Tage bis Port Kelang

Hamburg – Zeebrügge – Southampton – Beirut – Suezkanal – Jeddah – Port Kelang – Chiwan – Qingdao – Ningbo – Chiwan – Shanghai (Nansha) – Yantian – Vung Tao – Port Kelang – Suezkanal – Malta – Le Havre – Dünkirchen – Zeebrügge – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2006-10, 113.000-131.000 to., französische oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 7.700,- €

Einwegreise: ab 3.300,- € bis Port Kelang

## Mittelmeer – Asien

IFR 608

ca. 77 Tage

ca. 26 Tage bis Port Kelang

Genua – Malta – Damietta – Port Said – Suezkanal – Khor Fakhan – Port Kelang – Nansha – Xiamen – Kwangyang – Pusan – Shanghai – Ningbo – Xiamen – Nansha – Chiwan – Tanjung Pelepas – Port Kelang – Suezkanal – Beirut – Malta – Valencia – Barcelona – Fos sur Mer – Genua o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2005-10, 101.000-109.000 to., französische oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 7.700,- €

Einwegreise: ab 2.600,- € bis Port Kelang

## Adria – Asien

IFR 610

ca. 63 Tage

ca. 22 Tage Triest – Singapur

Triest – Damietta – Port Said – Suezkanal – Jeddah – Port Kelang – Singapur – Shanghai – Pusan – Taipei – Chiwan – Hongkong – Tanjung Pelepas – Port Kelang – Suezkanal – Port Said – Triest – Koper – Rijeka – Triest o.ä.

Containerschiff Bj. 2001, 77.700 to., meist deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 5.355,- €

Einwegreise: ab 1.870,- € bis Singapur

## Mittelmeer – Asien

IFR 612

ca. 63 Tage

ca. 27 Tage bis Singapur

La Spezia – Barcelona – Valencia – Algeciras – Port Said – Suezkanal – Singapur – Pusan – Ningbo – Shanghai – Yantian – Hongkong – Singapur – Suezkanal – Port Said – La Spezia o.ä.

Containerschiffe, Bj. 1999 – 2003, 68.800 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 5.670,- €

Einwegreise: ab 2.295,- € bis Singapur

## China – USA-Westküste

IFR 640

ca. 42 Tage

ca. 17 Tage Dalian – Los Angeles

Dalian – Qingdao – Shanghai – Ningbo – Los Angeles – Oakland – Xingang – Dalian o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2004, 102.000 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 3.750,- €

Einwegreise: ab 1.785,- € Dalian – Los Angeles

## Asien – Kanada – USA-Westküste

IFR 644

ca. 35 Tage

ca. 10 Tage Pusan – Prince Rupert

Pusan – Kwangyang – Ningbo – Shanghai – Pusan – Prince Rupert – Seattle – Portland – Vancouver – Pusan o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2003, 68.300 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 2.975,- €

Einwegreise: ab 850,- € Pusan – Prince Rupert

## USA-Ostküste – Asien

IFR 646

ca. 63 Tage

ca. 27 Tage Hongkong – New York

New York – Norfolk – Savannah – Miami – Panamakanal – Kaohsiung – Shekou – Hongkong – Panamakanal – New York o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2006-2009, 53.700-63.000 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.355,- €

Einwegreise: ab 2.295,- € Hongkong – New York

## AUSTRALIEN – NEUSEELAND – WELTREISEN

### Australien (mit Südsee und Neuseeland)

IFR 708

ca. 84-85 Tage

ca. 42 Tage bis Sydney

Rotterdam – Dünkirchen – Le Havre – New York – Savannah – Kingston – Manzanillo – Panamakanal – Papeete – Lautoka – Noumea – Sydney – Melbourne – Napier – Tauranga – Panamakanal – Manzanillo – Kingston – Savannah – Philadelphia – Tilbury – Rotterdam o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2001, 26.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 9.240,- €

Einwegreise: ab 4.620,- € bis Sydney

### Asien – Südsee – Neuseeland

IFR 712

ca. 49 Tage

ca. 21 Tage Singapur – Auckland

Singapur – Lae – Noumea – Lautoka – Suva – Auckland – Wellington – Tauranga – Noumea – Ho Chi Ming City – Sri Racha – Jakarta – Singapur o.ä.

Containerschiff, Bj. 2003, 23.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 4.214,- €

Einwegreise: ab 1.810,- € Singapur – Auckland

### Asien – Pazifische Inseln – Neuseeland

IFR 715

ca. 66 Tage

ca. 28 Tage Pusan – Neuseeland

Pusan – Osaka – Yokohama – Lae – Port Moresby – Honiara – Noumea – Auckland – Timaru – Wellington – Tauranga – Noumea – Keelung – Taichung – Kaohsiung – Hongkong – Shanghai – Masan – Pusan o.ä.

Containerschiff, Bj. 1992, 24.200 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.280,- €

Einwegreise: ab 2.240,- € Korea – Neuseeland

### Korea – Australien

IFR 716

ca. 35 Tage

ca. 19 Tage Pusan – Melbourne

ca. 14 Tage Kaohsiung – Sydney

Pusan – Shanghai – Ningbo – Shekou – Kaohsiung – Melbourne – Sydney – Brisbane – Pusan o.ä.

Containerschiff, Bj. 2002, 50.200 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 2.800,- €

Einwegreise: ab 1.520,- € Pusan – Melbourne

ab 1.120,- € Kaohsiung – Sydney

### USA-Westküste – Neuseeland – Australien

IFR 720

ca. 56 Tage

ca. 21 Tage bis Sydney

Long Beach – Tauranga – Sydney – Brisbane – Melbourne – Adelaide – Auckland – Papeete – Oakland – Seattle – Vancouver – Long Beach o.ä.

Containerschiff, Bj. 2005, 33.550 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.035,- €

Einwegreise: ab 2.430,- € Long Beach – Sydney

## USA-Ostküste – Australien – Neuseeland

IFR 721

ca. 70 Tage

ca. 31 Tage bis Sydney

Philadelphia – Savannah – Cartagena – Panamakanal – Balboa – Auckland – Sydney – Melbourne – Adelaide – Port Chalmers – Napier – Tauranga – Auckland – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Philadelphia o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 53.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 7.085,- €

Einwegreise: ab 3.380,- € bis Sydney

## USA-Westküste – Südseein-seln

IFR 724

ca. 28 Tage

Long Beach – Oakland – Papeete – Apia – Pago Pago – Long Beach o.ä.

Containerschiff, Bj. 1996, 14.600 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.455,- €

## Weltreise

IFR 805

ca. 130-140 Tage

Hamburg – Bilbao – Genua – (Suezkanalpassage nicht möglich) – Singapur – (Laem Chabang) – (Chennai) – Haiphong Roads – Hochiminh City – (Hongkong) – (Kaohsiung) – Shanghai – Dalian – Xingang – Qingdao – Masan – Kobe – (Nagasaki) – (Long Beach) – Panamakanal – (Galveston) – Houston – New Orleans – (Norfolk) – Philadelphia – Antwerpen – Hamburg o.ä.

Schwergut-Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000 to., polnische/kroatische Schiffsführung

Teilstrecke: ab 6.720,- € Singapur – Hamburg

Weitere Teilstrecken auf Anfrage

## Weltreise

IFR 810

ca. 70 Tage

Hongkong – Kaohsiung – Ningbo – Shanghai – Qingdao – Pusan – Ensenada – Manzanillo – Panamakanal – Manzanillo – Cartagena – Kingston – Caucedo – Puerto Cabello – Kap der guten Hoffnung – Chiwan – Hongkong o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2009, 50.000 to., deutsche oder internationale Schiffsführung

Rundreise: ab 5.950,- €

Teilstrecken auf Anfrage

## Weltreise

IFR 812

ca. 76 Tage

Hongkong – Chiwan – Xiamen – Shanghai – Pusan – Panamakanal – Houston – Mobile – Miami – Jacksonville – Savannah – Charleston – New York – Tanger – Suezkanal – Jebel Ali – Singapur – Hongkong o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007-2008, 65.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 7.700,- €

Teilstrecken auf Anfrage

## Weltreise

IFR 816

ca. 105 Tage

ca. 19 Tage Hongkong – Vancouver  
Hongkong – Yantian – Tanjung Pelepas – Suezkanal – New York – Norfolk – Savannah – Suezkanal – Tanjung Pelepas – Hongkong – Yantian – Shanghai – Pusan – Seattle – Vancouver – Yokohama – Shanghai – Ningbo – Hongkong o.ä.

Containerschiff, Bj. 2010, 107.000 to., französische oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 8.400,- €

Einwegreise: ab 1.520,- € Hongkong – Vancouver

*Dies ist nur eine Übersicht der zur Zeit angebotenen Reisen.*

Den aktuellsten Stand finden Sie unter: [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de) oder [www.frachtschiffreisen.com](http://www.frachtschiffreisen.com)

Fordern Sie ausführliche Informationen unter Angabe der Passagenummer(n) kostenlos bei uns an.