

# Internationale Frachtschiffreisen Pfeiffer GmbH

Manteuffelstr. 6 · D-42329 Wuppertal · Tel.: +49 (0) 202 45 23 79 · Fax: +49 (0) 202 45 39 09  
mail@frachtschiffreisen-pfeiffer.de · www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de  
Position 51° 13' 55" N, 7° 4' 56" O

## Frachtschiffreisen 2010-2011

Liebe Freunde von Frachtschiffreisen, liebe Stammkunden, sehr geehrte Damen und Herren!

Auch in diesem Jahr möchten wir Ihnen, wie schon seit 28 Jahren, eine ganze Reihe interessanter und schöner Frachtschiffreisen anbieten.

Viele Frachtschiffinteressierte fragen uns: Was ist eigentlich das Besondere an so einer Reise? Als „Seemann/Seefrau“ auf Zeit haben Sie die Gelegenheit, alle Aspekte der modernen Seefahrt hautnah mitzerleben. Der Alltag an Bord ist für viele Passagiere ein außergewöhnliches Erlebnis. Normalerweise haben Sie freien Zugang zur Kommandobrücke und den sonstigen Einrichtungen an Bord. Sie können dem Kapitän und den Offizieren bei ihrer Arbeit zusehen. Während einer ruhigen Wache ergibt sich oft die Gelegenheit zu Gesprächen, gern beantworten die Seeleute Ihre Fragen und erklären Ihnen die Geheimnisse der Navigation. Der Chief zeigt Ihnen gern den Maschinenraum. Während der Reise sind Sie in die Besatzung integriert, mit der kleinen Ausnahme, dass Sie weder Wache gehen noch Rost klopfen müssen.

Eine Frachtschiffreise ist immer auch ein „Ausstieg auf Zeit“. Keiner treibt Sie zu irgendetwas, Sie sind frei und haben Zeit für sich selbst, zum Lesen, zum Träumen. Eine Reise auf dem Meer bietet viele Naturerlebnisse: Wind und Wellen, Sonnenuntergänge, Delphine und Tümmler...

Im Hafen können Sie den interessanten Lösch- und Ladevorgängen zusehen oder Sie nutzen die Gelegenheit, fremde Länder und Städte zu erkunden. Bei den Reisebeschreibungen geben wir immer die „normalen“ Liegezeiten an, die aber häufig mal länger oder mal kürzer ausfallen und auch mal nur über Nacht sein können. Der Kapitän und die Mannschaft geben Ihnen gerne Tipps. Oft haben sie selbst aber wenig Zeit, an Land zu gehen.

Am Besten erfahren Sie aus den zahlreichen Zuschriften unserer Kunden, was Sie von einer Reise mit dem Frachtschiff erwarten können. Kürzere oder längere Reiseberichte und alle Reisebeschreibungen können Sie im Internet lesen: **www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de**.

Ein Tipp: Einer unserer Kunden hat seine bisherigen Frachtschiffreisen einem gedruckten Bericht sehr realistisch beschrieben (ca. 200 Seiten mit vielen Fotos. Für 20,- € zzgl. Versandkosten über uns zu beziehen) – **ein ideales Geschenk für jeden Frachtschiffreisenden oder shiplover**.

Die meisten der von uns vermittelten Schiffe befördern Container, schließlich wird der Großteil des Welthandels mit Fertigprodukten in den „genormten Kisten“ abgewickelt, die nach einem relativ festen Fahrplan meist dieselben Häfen anlaufen. Diese Reisen sind gut planbar und bieten auch Einwegpassagen zu anderen Kontinenten. Oft leisten die kleineren Containerschiffe (Feederschiffe) in der europäischen Fahrt Zubringerdienste für die weltweit fahrenden Containerschiffe. Hier wechseln die angelaufenen Häfen häufiger je nach Ladungsaufkommen. Wir bieten aber auch die Mitfahrt auf Stückgutschiffen sowie auf Küstenmotorschiffen und Binnenschiffen an.

Die Frachtschiffe verfügen über gute Einrichtungen für Passagiere. Die Kabinen – auf Frachtschiffen werden sie „Kammern“ genannt, auch wenn es sich um die luxuriöseste Eignerzimmer handelt – sind Außenkabinen mit separater Dusche/WC. Manche Kabinen verfügen sogar über einen separaten Wohnraum.

---

Eine Frachtschiffreise sollte man nur in guter körperlicher Verfassung antreten. Es wird kein Arzt an Bord Ihres Frachtschiffes sein! Deshalb haben die Reedereien bestimmte Altersgrenzen festgelegt.

Wir vermitteln überwiegend Schiffe deutscher Reedereien, die häufig unter deutscher Führung (Kapitän und/oder Offiziere) fahren. Englische Sprachkenntnisse sind jedoch auch auf diesen Schiffen hilfreich, denn die Verkehrssprache in der Handelsschiffahrt ist Englisch und die Besatzung ist in der Regel nicht deutschsprachig. Viele Schiffe fahren auch mit internationaler Schiffsführung, dann ist u. U. kein Deutscher an Bord, englische Sprachkenntnisse sind hier notwendig.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen alle Reisen in einer Kurzbeschreibung vor. Von jeder angebotenen Reise haben wir 1-2 Extraseiten mit der genauen und aktuellen Beschreibung der Schiffe, Routen, Kabinen und Besonderheiten erstellt. **Bitte fordern Sie diese ausführlichen Beschreibungen kostenlos unter der jeweiligen Nummer an oder schauen Sie auf unsere homepage unter [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de).**

**Aber vergessen Sie bei der Lektüre unseres Programms und bei der Planung Ihrer Reise nie: Frachtschiffe verkehren ausschließlich nach den Erfordernissen der Ladung.**

Mit Verschiebungen der Abfahrts- und Ankunftsstermine muss gerechnet werden. Die meisten Schiffe fahren nach einem Fahrplan, der aber Schwankungen unterliegt. Die Fahrzeiten sind z. B. vom Wetter und der Dauer der Arbeiten in den Häfen abhängig. Auch Routenänderungen sind möglich. Die An- und Abreise werden von den Passagieren selbst organisiert. Frachtschiffreisen sind keine Pauschalreisen.

Zum Schluss ein Wort zu uns:

Oft werden wir gefragt, was uns als absolute „Binnenländer“ veranlasst hat, ausgerechnet Frachtschiffreisen zu vermitteln. Wuppertal hat nun wirklich keinen direkten Zugang zum Meer. Aber wir dachen: „Was uns gefällt, gefällt sicher auch anderen Menschen“. Seit 1980 fahren wir jedes Jahr mindestens einmal auf einem Frachtschiff, wobei wir möglichst immer etwas Neues ausprobieren. Selbstverständlich haben **alle** in unserem Team persönliche Frachtschifferfahrungen.

**Profitieren Sie bei unserer Beratung von den Erfahrungen, die wir bei unseren bisher 33 Frachtschiffreisen gemacht haben.**

Wir würden uns freuen, wenn wir Ihr Interesse geweckt haben.

**Ab 2010 übergeben Ingrid und Werner Pfeiffer die „Schiffsführung“ an Nina Pfeiffer, bleiben aber nach wie vor an „Bord“. Bitte beachten Sie die neue Anschrift: Manteuffelstr. 6, 42329 Wuppertal. Telefon, Fax und e-mail bleiben unverändert.**

Viele Grüße aus der „Hafenstadt“ an der Wupper

Ihre



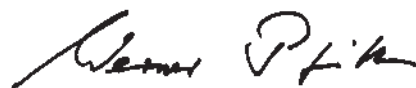
Dipl. Volksw. Ingrid Pfeiffer

Ihre



RAin Nina Pfeiffer

Ihr



Dipl. Kfm. Werner Pfeiffer

#### **P. S. Weitere Reisen 2010-2011**

Da die Berufsschiffahrt ständigen Änderungen unterliegt, Charterverträge auslaufen, Routen sich ändern, neue Schiffe in den Dienst gestellt werden, ist es oft möglich, dass wir Ihnen doch noch weitere Reisen anbieten können. Wenn Sie z. B. einen Zielort nicht gefunden haben, sprechen Sie uns an. Den aktuellsten Stand finden Sie immer auch im Internet: [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de)

---

## Nordeuropa

### Binnenschiffsreise – Auf Rhein – Maas und Kanälen

**IFR 052** **7 oder 14 Tage**  
Variiert, z. B. Duisburg – Antwerpen – Lüttich – Maastricht oder z. B. Trier – Metz – Koblenz – Amsterdam o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 1974, 2.025 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 350,- €

### Binnenschiffsreise – Auf der Weser

**IFR 053** **7 Tage bzw. 4 Tage**  
Bremen – Bremerhaven – Bremen o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 2008, 3.200 to., deutsche Schiffsführung  
Reisepreis: ab 260,- €

### Binnenschiffsreise – Auf Rhein, Waal und Maas

**IFR 054** **7 Tage**  
Duisburg – Rotterdam – Duisburg o.ä.  
Stückgut-Schüttgut-Containerschiff, Bj. 2000, 2.600 to., belgische (deutschsprachige) Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Binnenschiffsreise – Auf Flüssen und Kanälen

**IFR 058** **7 oder 14 Tage**  
Fahrtrouten meist: Elbe – Elbe-Seiten-Kanal – Mittellandkanal – Dortmund-Ems-Kanal – Wesel-Datteln-Kanal – Rhein – Waal-Rijn-Kanal – Amstel – Amsterdam o.ä.  
Stückgut-Schüttgutschiff, Bj. 62/99, 1.300 to., deutsche Schiffsführung  
Reisepreis: ab 595,- € pro Woche

### England – Schottland

**IFR 103** **ca. 8-10 Tage**  
Rotterdam – South Shields – Grangemouth – Felixstowe – Teesport – Grangemouth – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1998, 5.215 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: 666,- €

### Irland

**IFR 104** **ca. 7 Tage**  
Rotterdam – Dublin – Cork – Antwerpen/Zeebrügge – Rotterdam o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2006, 9.300 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 539,- €

### Irland

**IFR 104 B** **ca. 7 Tage**  
Antwerpen – Dublin – Belfast – Antwerpen o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2004, 11.400 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Schweden – Dänemark

**IFR 108** **ca. 14 Tage**  
Rotterdam – Helsingborg – Kopenhagen – Aarhus – Stockholm – Gävle – Helsingborg – Kopenhagen – Aarhus – Antwerpen – Rotterdam o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 06-07, 9.500 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.036,- €

### Norwegen – Dänemark – Schweden

**IFR 109** **ca. 7 Tagen**  
Rotterdam – Fredrikstad – Kopenhagen – Helsingborg – Göteborg – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 9.500 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 539,- €

### Dänemark-Schweden

**IFR 110** **ca. 5 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – Aarhus – Kopenhagen – Helsingborg – Malmö – Göteborg – Fredericia – Hamburg o.ä. (meist 2 – 3 Häfen)  
Containerschiff, Bj. 1998, 5.200-7.200 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 370,- €

### Ostsee-Rundreise

**IFR 111** **ca. 10-12 Tage**  
Fahrtrouten variieren: z.B. Gent/Antwerpen/Hamburg – Gävle – Kotka – Helsinki – Mäntyluoto – Kiel o.ä. (meist 2-3 Häfen).  
Stückgut-Schüttgutschiffe, Bj. 1994-96, 2.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 715,- €

### Ostsee-Rundreise

**IFR 111 A** **ca. 10-12 Tage**  
Ein-Ausschiffungshäfen variieren: z.B. Gent/Vlissingen/Amsterdam/Brunsbüttel – NOK – Joutseno – Saimaa-See – Kotka – Kokkola – Swinemünde – Kiel – Terneuzen – o.ä.  
Stück-Massengutschiff, Bj. 2004, deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: 814,- €

### Ostsee-Rundreise

**IFR 112** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – NOK – Stettin – Malmö – Kopenhagen – Helsingborg – NOK – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2001, 11.200 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 595,- €

### Schweden - Mälarensee

**IFR 113** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – NOK – Södertälje – Västeras (Mälarensee) – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2006, 4.870 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Schweden - Mälarensee

**IFR 113 A** **ca. 21 Tage**  
Amsterdam – Ahus – Södertälje – Västeras (Mälarensee) – Oxelösund – Ahus – Goole – Ahus – Norrköping – Västeras – Oxelösund – Ahus – Goole – Amsterdam o.ä.  
Stückgut-Containerschiffe, Bj. 1994-95, 4.470 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.554,- €

### Baltikum – Finnland

**IFR 114** **ca. 11 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – Riga – Rauma – Mäntyluoto – Bremerhaven – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2008, 16.950 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 935,- €

### Finnland

**IFR 114 A** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – NOK – Hamina – Helsinki – NOK – Bremerhaven – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2005, 9.300 to., wechselnd deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 539,- €

### Baltikum

**IFR 114 B** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – Bremerhaven – NOK – Tallin – Riga – NOK – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2001, 8.700 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Finnland

**IFR 115 A** **ca. 10-12 Tage**  
Rotterdam – Antwerpen/Zeebrügge – (Hamburg) – NOK – Helsinki – Kotka – NOK – Bremerhaven – Rotterdam o.ä.  
Häfen in Klammern werden nicht regelmäßig angelaufen.  
Containerschiff, Bj. 2007, 13.740 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 902,- €

### Polen

**IFR 118** **ca. 7 Tage**  
Hamburg – (Rotterdam) – NOK – Gdingen – Danzig – Klaipeda – (Riga) – (Stettin) – NOK – (Rotterdam) – (Bremerhaven) – Hamburg o.ä.  
Containerschiff Bj. 1995, 5.200 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 518,- €

### Russland

**IFR 119** **ca. 10 Tage**  
Hamburg – (Klaipeda) – St. Petersburg – (Helsinki) – Bremerhaven – Hamburg o.ä.  
(Häfen in Klammern werden nicht immer angelaufen).  
Containerschiff, Bj. 2004, 11.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 850,- €

### Russland

**IFR 119 A** **ca. 11-13 Tage**  
Hamburg – St. Petersburg – Rotterdam – Hamburg o.ä.  
Containerschiff Bj. 2007, 11.400 to., deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.020,- €

### Russland

**IFR 119 B** **ca. 14 Tage**  
Hamburg – NOK – St. Petersburg – in der Regel rund um Skagen – Rotterdam – Hamburg o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2005, 18.550 to., deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.190,- €

## Südeuropa – Mittelmeer

### Portugal

**IFR 132** **ca. 14 Tage**  
**ca. 9 Tage Einwegreise**  
Rotterdam – Antwerpen – Vigo – Lissabon – Leixoes – La Coruna – Felixtowe – Rotterdam o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2007-2008, 8.150 to., polnische oder ukrainische Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.176,- €  
Einwegreise: ab 765,- €

**Portugal – Irland – England**  
**IFR 134** ca. 14 Tage  
Rotterdam – Lissabon – Leixoes – Dublin – Liverpool – Greenock – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2004, 9.400 to., intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.036,-

**Kanarische Inseln**  
**IFR 140** ca. 21 Tage  
Einwegreisen 10-14 Tage

**Route A:** Hamburg – Rotterdam – Felixtowe – Canical – Santa Cruz de Tenerife – Las Palmas – Cartagena – Motril – Cadiz – Felixtowe – Rotterdam – Hamburg o.ä.

**Route B:** Hamburg – Rotterdam – Felixtowe – Santa Cruz de Tenerife – Las Palmas – Arrecife – Cartagena – Motril – Cadiz – Felixtowe – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2002, 7.900 to., spanische Schiffsführung

Rundreise: ab 1.764,- €  
Einwegreise: ab 850,- €

**Kanarische Inseln**  
**IFR 148** ca. 14 Tage

Genua – Livorno – Alicante – St. Cruz de Tenerife – Las Palmas – Puerto del Rosario – Genua o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2006, 9.300 to., in der Regel deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 1.148,- €

**Östliches Mittelmeer**  
**IFR 154** ca. 28 Tage  
Einwegreisen ca. 11-15 Tage

Hamburg – Alexandria – Limassol – Ashdod – Haifa – Felixtowe – Antwerpen – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2004, 36.000 to., deutsche bzw. intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 2.520,- €  
Einwegreise: ab 990,- € bis Limassol

**Mittelmeer-Rundreise**  
**IFR 158** ca. 42 Tage  
ca. 9 Tage bis Malta

Rotterdam – Le Havre – Malta – Piräus – Thessaloniki – Istanbul – Gebze – Avcilar – Gemlik – Izmir – Malta – Tanger – Lissabon – Zeebrügge – Göteborg – Helsingborg – Aarhus – Zeebrügge – Rotterdam o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 24.000 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.444,- €  
Einwegreise: ab 738,- € bis Malta

**Adria-Levante-Rundreise**  
**IFR 160** ca. 21 Tage

Venedig – Rijeka – Ancona – Taranto – Dekheila – Limassol – Ashdod – Mersin – Triest – Taranto – Koper – Venedig o.ä.

Containerschiff, Bj. 2006, 38.250 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 1.785,- €

**Kanada – USA –  
Karibik – Mittelamerika**

**USA-Ostküste**  
**IFR 211** ca. 28 Tage  
ca. 14 Tage bis Chester

Antwerpen – Liverpool – Chester – Wilmington – Antwerpen o.ä.

Containerschiffe, Bj. 1991 – 2005, 17.600 – 20.100 to., deutsche oder int. Schiffsführung

Rundreise: ab 2.436,- €  
Einwegreise: ab 1.218,- € bis Chester

**USA-Ostküste – Mexiko**  
**IFR 215** ca. 47 – 49 Tage  
ca. 13 Tage bis Charleston

ca. 20 Tage bis Veracruz

Bremerhaven – Le Havre – Charleston – Savannah – Freeport – Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Freeport – Port Everglades – Savannah – Charleston – Antwerpen – Felixstowe – Bremerhaven o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2001-04, 75.600 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.910,- €  
Einwegreise: ab 1.020,- € bis Charleston

**Mexiko – USA-Golfküste**  
**IFR 218** ca. 48 Tage Rundreise  
ca. 22 Tage bis Veracruz

La Spezia – Barcelona – Valencia – Sines – Caucedo – Cristobal – Veracruz – Altamira – Houston – New Orleans – Port Everglades – Freeport – Barcelona – Gioia Tauro – Neapel – La Spezia o.ä.

Containerschiff, Bj. 1998, 64.000 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 3.840,- €  
Einwegreise: ab 1.760,- € bis Veracruz

**USA-Ostküste**  
**IFR 220** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 15 Tage bis New York  
ca. 20 Tage bis Miami

Genua – Fos sur Mer – Algeciras – New York – Norfolk – Savannah – Miami – Algeciras – Malta – Gioia Tauro – Livorno – Genua o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007-08, 57.900 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 2.940,- €  
Einwegreise: ab 1.050,- € bis New York

**USA-Westküste**  
**IFR 240** ca. 29 Tage bis Los Angeles  
ca. 31 Tage bis Oakland

Genua – Tarragona – Halifax – New York – Savannah – Kingston – Panamakanal – Los Angeles – Oakland o.ä.

Containerschiff Bj. 2009, 63.600 to., deutsche Schiffsführung

Einwegreise: ab 2.610,- € bis Los Angeles

**Karibische Inseln**  
**IFR 305** ca. 28 Tage Rundreise  
ca. 14 Tage bis Pointe à Pitre

Dünkirchen – Rouen – Le Havre – Montoir de Bretagne – Pointe à Pitre – Fort de France – Pointe à Pitre – Dünkirchen o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2003, 30.800 to., französische Schiffsführung

Rundreise: ab 2.130,- €  
Einwegreise: ab 950,- € Frankreich – Karibik

**Karibische See – Mittelamerika**  
**IFR 310** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 19 Tage bis

Santo Tomas de Castilla/Guatemala

Hamburg – Tilbury – Le Havre – Kingston – Cartagena – Santo Tomas de Castilla – Puerto Cortes – Puerto Limon – Kingston – Rotterdam – Antwerpen – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 31.200 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.780,- €  
Einwegreise: ab 1.710,- € bis Santo Tomas de Castilla

**Karibische Inseln**  
**IFR 321** ca. 14 Tage

Port Everglades – St. Thomas – St. Croix – Pointe Lisas – Kingstown – Bridgetown – St. Thomas – Jacksonville – Port Everglades o.ä.

Containerschiff, Bj. 1996, 14.600 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 1.148,- €

**Karibik – Südamerika-Ostküste**  
**IFR 335** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 14 Tage bis Philipsburg

Rotterdam – Tilbury – Rouen – Le Havre – Philipsburg – Port of Spain – Degrad de Cannes – Belem – Fortaleza – Natal – Algeciras – Vigo – Rotterdam o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007, 21.300 to., internationale Schiffsführung

Rundreise: ab 3.360,- €  
Einwegreise: ab 1.260,- € bis Philipsburg

**Südamerika**

**Brasilien**  
**IFR 340** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 15 Tage bis Santos

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Santos – Suape – Rotterdam – Tilbury – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2008-09, 80.500 to., deutsche oder europ. Schiffsführung

Rundreise: ab 4.425,- €  
Einwegreise: ab 1.860,- € bis Santos

**Südamerika – Ostküste**  
**IFR 341** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 21 Tage bis Buenos Aires

Hamburg – Antwerpen – Le Havre – Lissabon – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Rio Grande – Paranagua – Itajai – Santos – Rio de Janeiro – Salvador – Rotterdam – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2006, 41.500 to., intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.090,- €  
Einwegreise: ab 2.430,- € bis Buenos Aires

**Südamerika – Ostküste**  
**IFR 342** ca. 42 Tage Rundreise  
ca. 13 Tage bis Santos

Hamburg – Suape – Santos – Buenos Aires – Itajai/ Navegantes – Rio Grande – Santos – Sepetiba/ Itaguaí – Antwerpen – Rotterdam – Tilbury – Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 07-08, 63.600 to., in der Regel deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 3.780,- €  
Einwegreise: ab 1.170,- € bis Santos

**Südamerika – Ostküste**  
**IFR 352** ca. 39 Tage Rundreise  
ca. 12 Tage bis Rio de Janeiro

Barcelona – (Las Palmas) – Salvador – Rio de Janeiro – Itajai – Paranagua – Sao Francisco do Sul – Santos – Pecem – Las Palmas – Valencia – Barcelona o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2001 – 2005, 63.600 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.510,- €  
Einwegreise: ab 1.080,- € bis Rio de Janeiro

**USA – Südamerika – Ostküste**  
**IFR 356** ca. 49 Tage  
ca. 25 Tage bis Santos

New York – Philadelphia – Norfolk – Jacksonville – Port Everglades – Puerto Cabello – Suape – Santos – Buenos Aires – Rio Grande – Navegantes – Santos – Rio de Janeiro – Salvador – Suape – Pecem – New York o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 38.000 to., internationale Schiffsführung

Rundreise: ab 5.090,- €  
Einwegreise: ab 2.810,- € bis Santos

## Südamerika – Westküste

IFR 360

ca. 55 Tage

ca. 24 Tage bis Callao/Peru

Bremerhaven–Caucedo–Cartagena–Christobal–Panamakanal–Buenaventura–Guayaquil–Callao–Valparaiso–Coronel–Balboa–Panamakanal–Rotterdam–Antwerpen–Felixstowe–Bremerhaven o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2007-2008, 63.600 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 4.950,- €

Einwegreise: ab 2.160,- € bis Callao

## Südamerika – Westküste

IFR 361

ca. 56 Tage

ca. 24 Tage Callao - Hamburg

Hamburg–Antwerpen–Le Havre–Port of Spain–La Guaira–Puerto Cabello–Willemstad–Cartagena–Manzanillo–Panamakanal–Guayaquil–Callao–Paita–Guayaquil–Panamakanal–Manzanillo–Cartagena–Caucedo–Rotterdam–Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2006, 22.200 to.,

meist deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 4.928,- €

Einwegreise: ab 2.112,- € Callao - Hamburg

## Südamerika – Westküste

IFR 362

ca. 56 Tage

ca. 21 Tage bis Callao

Hamburg–Antwerpen–Caucedo–Cartagena–Manzanillo–Panamakanal–Callao–Valparaiso–Callao–Buenaventura–Panamakanal–Manzanillo–Cartagena–Caucedo–Rotterdam–Tilbury–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2006, 37.600 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.195,- €

Einwegreise: ab 2.220,- € bis Callao

## Südamerika – Westküste

IFR 363

ca. 63 Tage

ca. 30 Tage bis San Antonio

ca. 32 Tage San Antonio – Hamburg

Hamburg–Antwerpen–Bilbao–Marin–Rio Haina–Cartagena–Panamakanal–Guayaquil–Callao–Iquique–San Antonio–Antofagasta–Mejillones–Manta–Panamakanal–Marin–Bilbao–Dünkirchen–Rotterdam–Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2001, 34.000 to.,

deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 5.040,- €

Einwegreise: ab 2.400,- € bis San Antonio

## Südamerika – Westküste

IFR 364

ca. 62 Tage Rundreise

ca. 24 Tage bis Callao

Livorno/Vado Ligure (Savona)–Barcelona–Valencia–Rio Haina–Cartagena–Panamakanal–Callao–San Antonio–Antofagasta–Puerto Angamos–Callao–Panamakanal–Cartagena–San Juan–Valencia–Salerno–Livorno/Vado Ligure o.ä.

Containerschiffe, Bj. 95, 22.900 to.,

intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 4.340,- €

Einwegreise: ab 1.680,- € bis Callao

## Südamerika-Westküste –

### Ostasien

IFR 380

ca. 70 Tage

ca. 30 Tage Valparaiso - Hongkong

Valparaiso–Lirquen–Keelung–Hongkong–Chiwan–Xiamen–Shanghai–Quingdao–Pusan–Manzanillo–Buenaventura–Callao–Iquique–Valparaiso o.ä.

Containerschiffe, Bj. 99, 33.800 to.,

deutsche oder int. Schiffsführung

Rundreise: ab 5.600,- €

Einwegreise: ab 2.400,- € Valparaiso–Hongkong

## Südamerika-Westküste –

### Ostasien

IFR 384

ca. 77 Tage

ca. 39 Tage San Antonio – Hongkong

San Antonio–San Vicente–Callao–Buenaventura–Puerto Quetzal–Manzanillo–Yokohama–Hongkong–Chiwan–Shanghai–Pusan–Manzanillo–Puerto Quetzal–Acajutla–Corinto–Callao–San Antonio o.ä.

Containerschiffe, Bj. 99-02, 34.000 to., deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 6.160,- €

Einwegreise: ab 3.120,- € San Antonio – Hongkong

## Südafrika

### Südafrika

IFR 411

ca. 49 Tage Rundreise

ca. 16 Tage bis Kapstadt

Bremerhaven–Las Palmas–Kapstadt–Port Elizabeth–Durban–Kapstadt–Las Palmas–Rotterdam–Tilbury–Bremerhaven o.ä.

Containerschiff, Bj. 2005, 63.000 to.,

deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 4.600,- €

Einwegreise: ab 1.800,- € bis Kapstadt

### Südafrika

IFR 412

Südwärts ca. 19 Tage

Nordwärts ca. 18 Tage

Südwärts: Antwerpen–(Immingham)–(Le Havre)–Lissabon–(Walvis Bay)–Kapstadt o.ä.

Nordwärts: Kapstadt–Vigo–Rotterdam o.ä.

Stückgut-Containerschiffe, Bj. 1981–97,

28.000-34.500 to., intern. Schiffsführung

Südwärts: ab 1.596,- €

Nordwärts: ab 1.512,- €

## Asien

### Sri Lanka – Indien

IFR 502

ca. 48 Tage Rundreise

ca. 22 Tage bis Colombo

Hamburg–Rotterdam–Felixstowe–Suezkanal–Jeddah–Colombo–Nhava Sheva–Mundra–Salalah–Suezkanal–Barcelona–Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 97, 64.000 to.,

deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 3.840,- €

Einwegreise: ab 1.760,- € bis Colombo

### Indien

IFR 504

ca. 49 Tage

ca. 28 Tage bis Nhava Sheva

Hamburg–Felixstowe–Port Said–Suezkanal–Jebel Ali–Karachi–Mundra–Nhava Sheva–Suezkanal–Port Said–Barcelona–Rotterdam–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 01-04, 42.300 to.,

deutsche oder intern. Schiffsführung

Rundreise: ab 3.773,- €

Einwegreise: ab 2.635,- € bis Nhava Sheva

### Fernost – China

IFR 601

ca. 56 Tage

ca. 21 Tage bis Port Kelang

Hamburg–Zeebrügge–Suezkanal–Port Kelang–Ningbo–Shanghai–Yantian–Hongkong–Port Kelang–Suezkanal–Le Havre–Rotterdam–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2006, 114.000 to.,

französische Schiffsführung

Rundreise: ab 5.600,- €

Einwegreise: ab 2.100 € bis Port Kelang

## Fernost – China

IFR 602

ca. 56 Tage

ca. 24 Tage bis Hongkong

Hamburg–Rotterdam–Zeebrügge–Port Said–Suezkanal–Hongkong–Qingdao–Shanghai (Yanshan)–Ningbo–Yantian–Suezkanal–Felixstowe–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2005-06, 100.100 to., deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 5.320,- €

Einwegreise: ab 2.160,- € bis Hongkong

## Fernost – China

IFR 603

ca. 70 Tage

ca. 24 Tage Hongkong – Hamburg

Hamburg–Rotterdam–Zeebrügge–Le Havre–Malta–Suezkanal–Khor Fakhān–Yantian–Dalian–Xingang–Shanghai (Yanshan)–Xiamen–Hongkong–Yantian–Port Kelang–Suezkanal–Tanger–Southampton–Hamburg o.ä.

Containerschiff, Bj. 2008, 130.700 to.,

deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 7.000,- €

Einwegreise: ab 2.160,- € Hongkong–Hamburg

## Fernost – China

IFR 603 A

ca. 70 Tage

ca. 44 Tage bis Hongkong

Hamburg–Rotterdam–Zeebrügge–Le Havre–Malta–Suezkanal–Khor Fakhān–Yantian–Dalian–Xingang–Shanghai (Yanshan)–Xiamen–Hongkong–Yantian–Port Kelang–Suezkanal–Tanger–Southampton–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2008-10, 128.600-131.300 to., internationale Schiffsführung

Rundreise: ab 6.900,- €

Einwegreise: ab 3.978,- € bis Hongkong

## Fernost – China

IFR 604

ca. 63 Tage

ca. 26 Tage bis Port Kelang

Hamburg–Rotterdam–Zeebrügge–Southampton–Beirut–Suezkanal–Jeddah–Port Kelang–Chiwan–Qingdao–Ningbo–Chiwan–Shanghai (Yanshan)–Yantian–Port Kelang–Suezkanal–Malta–Le Havre–Dünkirchen–Zeebrügge–Hamburg o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2005-06, 102.000 to.

französische Schiffsführung

Rundreise: ab 6.300,- €

Einwegreise: ab 2.600,- € bis Port Kelang

## Fernost – China – Japan

IFR 608

ca. 77 Tage

ca. 40 Tage bis Yokohama

Genoa–Neapel–Malta–Damiatta–Suezkanal–Khor Fakhān–Port Kelang–Chiwan–Yokohama–Kobe–Pusan–Kwangyang–Shanghai–Ningbo–Xiamen–Chiwan–Hongkong–Port Kelang–Suezkanal–Beirut–Malta–Valencia–Barcelona–Fos sur Mer–Genoa o.ä.

Containerschiffe, Bj. 2004-05, 73.000 to.,

französische oder internationale Schiffsführung

Rundreise: ab 7.700,- €

Einwegreise: ab 4.000 bis Yokohama

## Fernost

IFR 610

ca. 63 Tage

ca. 24 Tage Triest – Singapore

Triest–Rijeka–Damiatta–Suezkanal–Jeddah–Port Kelang–Singapore–Shanghai–Pusan–Hongkong–Chiwan–Tanjung Pelepas–Port Kelang–Suezkanal–Damiatta–Piräus–Koper–Triest o.ä.

Containerschiff, Bj. 2001, 77.700 to.,

deutsche Schiffsführung

Rundreise: ab 5.670,- €

Einwegreise: ab 2.040,- € bis Singapore

## Fernost IFR 612

ca. 56 Tage  
ca. 21 Tage bis Singapore

Genua – Livorno – Fos sur Mer – Suezkanal – Singapore – Pusan – Shanghai (Yanshan) – Ningbo – Yantian – Hongkong – Singapore – Suezkanal – Port Said – Asdod – Malta – Neapel – Genua o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 1999, 68.800 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.760,- €  
Einwegreise: ab 1.785,- € bis Singapore

## Fernost IFR 614

ca. 56 Tage  
ca. 23 Tage bis Singapore

Genua – La Spezia – Barcelona – Valencia – Port Said – Suezkanal – Singapore – Shanghai (Yanshan) – Ningbo – Xiamen – Koahsiung – Shekou – Singapore – Suezkanal – Piräus – La Spezia – Genua o.ä.  
Containerschiff, Bj. 99, 68.800 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.760,- €  
Einwegreise: ab 1.785,- € bis Singapore

## Mittelmeer – Panamakanal – China IFR 620

ca. 105 Tage  
ca. 47 Tage bis Hongkong

Genua – Tarragona – Halifax – New York – Savannah – Kingston – Panamakanal – Los Angeles – Oakland – Shenzhen – Hongkong – Ningbo – Shanghai – Pusan – Balboa – Panamakanal – Kingston – Savannah – New York – Halifax – Tarragona – Haifa – Livorno – Genua o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2009, 63.600 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise ab: 9.540,- €  
Einwegreise ab: 4.230,- € bis Hongkong

## USA-Westküste – China

IFR 640 ca. 35 Tage  
ca. 15 Tage Hongkong – Long Beach

Long Beach – Oakland – Xiamen – Chiwan – Hongkong – Yantian – Long Beach o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2004, 102.000 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 2.975,- €  
Einwegreise: ab 1.275,- € Hongkong – Long Beach

## USA-Westküste – Fernost

IFR 642 ca. 28 Tage  
ca. 10 Tage Kwangyang – Long Beach

Long Beach – Ensenada – Pusan – Shanghai (Yanshan) – Kwangyang – Pusan – Long Beach o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2001-02, 58.700 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 2.240,- €  
Einwegreise: ab 800,- € Kwangyang – Long Beach

## Fernost – Kanada – USA-Westküste IFR 644

ca. 62 Tage  
ca. 15 Tage bis Vancouver

Hongkong – Yantian – Yokohama – Prince Rupert – Vancouver – Seattle – Yokohama – Shanghai – Pusan – Seattle – Portland – Vancouver – Kwangyang – Hongkong o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2003, 68.300 to.,  
deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.270,- €  
Teilstrecken: ab 1.115,- € bis Vancouver

## Fernost – Südafrika – Südamerika-Ostküste IFR 650

ca. 63 Tage  
ca. 17 Tage bis Durban

Singapore – Hongkong – Durban – Santos – Buenos Aires – Montevideo – Paranagua – Sao Francisco do Sul – Santos – Rio de Janeiro – Kapstadt – Port Elizabeth – Singapore o.ä.  
Containerschiff, Bj. 1995, 37.500 to.,  
deutsche oder intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.270,- €  
Teilstrecken: ab 1.115,- € bis Durban

## Australien – Neuseeland – Weltreise

## Australien (mit Südsee und Neuseeland) IFR 706

ca. 83 Tage  
ca. 43 Tage bis Sydney

Rotterdam – Dünkirchen – Le Havre – New York – Savannah – Manzanillo – Panamakanal – Papeete – Lautoka – Noumea – Sydney – Melbourne – Napier – Tauranga – Panamakanal – Manzanillo – Savannah – Philadelphia – Tilbury – Rotterdam o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2001, 31.000 to.,  
intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 7.968,- €  
Einwegreise: ab 4.128,- € nach Australien

## Australien (mit Südsee und Neuseeland) IFR 708

ca. 83 - 85 Tage  
ca. 38 Tage Melbourne - Rotterdam

Rotterdam – Dünkirchen – Le Havre – New York – Savannah – Manzanillo – Panamakanal – Papeete – Lautoka – Noumea – Sydney – Melbourne – Napier – Tauranga – Panamakanal – Manzanillo – Savannah – Philadelphia – Tilbury – Rotterdam o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 2001, 26.000 to.,  
intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 9.240,- €  
Einwegreise: ab 4.180,- € Melbourne - Rotterdam

## Singapore – Australien – Neuseeland IFR 710

ca. 49 Tage  
ca. 15 Tage bis Melbourne

Singapore – Jakarta – Freemantle – Melbourne – Sydney – Bluff – Port Chalmers – Lyttelton – Wellington – Napier – Tauranga – Brisbane – Singapore o.ä.  
Containerschiffe Bj. 92, 45.700 to.,  
deutsche Schiffsführung  
Rundreise: ab 3.920,- €  
ab 1.200,- € bis Melbourne

## Asien – Südsee – Neuseeland IFR 712

ca. 60 Tage  
ca. 21 Tage Singapore – Auckland

Singapore – Noumea – Lautoka – Suva – Auckland – Wellington – Tauranga – Marsden Point – Subic Bay – Jakarta – Sri Racha – Singapore o.ä.  
Containerschiff, Bj. 2003, 23.000 to.,  
intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.160,- €  
ab 1.810,- € Singapore - Auckland

## Asien – Pazifische Inseln – Neuseeland – Australien IFR 715

ca. 66 Tage  
ca. 28 Tage Pusan – Neuseeland

Pusan – Osaka – Yokohama – Guam – Honiara – Noumea – Auckland – Timaru – Wellington – Tauranga – Brisbane – Townsville – Keelung – Taichung – Kaohsiung – Shanghai – Pusan o.ä.  
Containerschiff, Bj. 92, 24.200 to.,  
intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 5.280,- €  
Einwegreise: ab 2.240,- € Pusan – Neuseeland

## USA – Neuseeland – Australien – Südsee IFR 720

ca. 56 Tage  
ca. 16 Tage bis Tauranga

Long Beach – Tauranga – Sydney – Melbourne – Adelaide – Auckland – Papeete – Ensenada – Oakland – Seattle – Vancouver – Long Beach o.ä.  
Containerschiff, Bj. 98, 30.800 to.,  
intern. Schiffsführung  
Rundreise: ab 4.480,- €  
Einwegreise: ab 1.200,- € bis Tauranga

## Weltreise

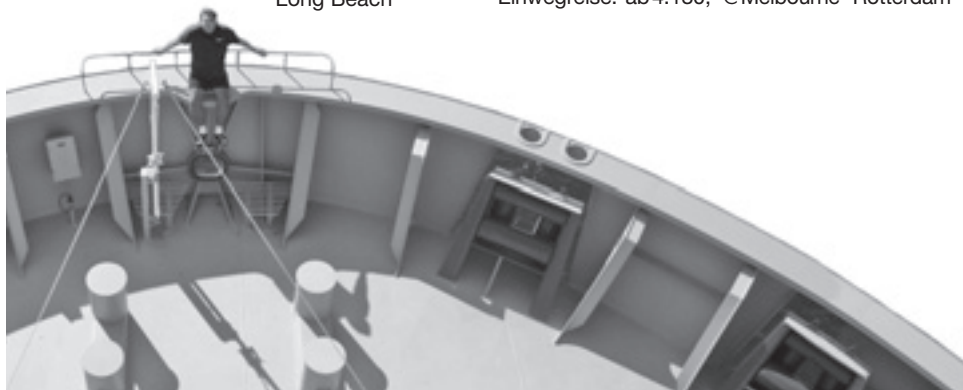
IFR 805 ca. 126 Tage

Hamburg – Genua – Suezkanal – Jakarta – Singapore – Port Kelang – Laem Chabang – Haiphong Roads – Hochiminh City – Hongkong – Kaohsiung – Shanghai – Dalian – Xingang – Qingdao – Masan – Kobe – Yokohama – Long Beach/San Diego – Panamakanal – Puerto Moin – Houston – New Orleans – Philadelphia – Antwerpen – Hamburg o.ä.  
Schwertgut-Stückgut-Containerschiffe, Bj. 2002-2004, 30.000 to.,  
polnische/kroatische Schiffsführung  
Rundreise: ab 8.680,- €  
Teilstrecken auf Anfrage

## Weltreise

IFR 810 ca. 71 Tage

Hongkong – Kaohsiung – Ningbo – Shanghai – Qingdao – Pusan – Ensenada – Manzanillo – Panamakanal – Manzanillo – Kingston – Caucedo – Puerto Cabello – Port of Spain – Kap der guten Hoffnung – Chiwan – Hongkong o.ä.  
Containerschiffe, Bj. 97, 49.000 to.,  
deutsche oder europäische Schiffsführung  
Rundreise: ab 6.035,- €  
Teilstrecken auf Anfrage



*Dies ist nur eine Übersicht der zur Zeit angebotenen Reisen.*

*Den aktuellsten Stand finden Sie unter: [www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de](http://www.frachtschiffreisen-pfeiffer.de)*

*Fordern Sie ausführliche Informationen unter Angabe der Passagenummer(n) kostenlos bei uns an.*